

SSV (4x4 maastikusõidukid) Tehnilised tingimused 2025

Kehtivad alates 08.01.2025

Kinnitatud dokumendis võistlevad turbo ja vabalthingava mootoriga masinad olenemata kubatuurist ja turbo olemasolust ühes klassis.

1. ÜLDNÕUDED

- 1.1. SSV sõiduk on seeriatootmises valmistatud maastikusõiduk.
- 1.2. Sõiduki osad peavad säilitama oma algupärase funktsiooni.
- 1.3. Sõiduk peab säilitama oma spetsiifilise ehituse, kere, raami, mootori, jõuülekande ja välise kuju.
- 1.4. Tehniliste tingimuste täitmine on sõitja vastutus kogu võistluse jooksul. Tehnilisi tingimusi tuleb järgida kõigil võistlusega seotud isikutel ja asutustel.

2. KAAL

- 2.1. Sõiduki minimaalkaal koos ohutusvarustusega ja ilma meeskonnata peab vastama valmistaja poolt antud tühimassile (dry weight).
- 2.2. Juhul kui masin on registreeritud T3B kategooria masinana, võib tootja poolt antud tühimassist maha arvutada juhi kaalu (75 kg) ja haake seadmete kaalu (vints ja veokonks)

3. MOOTOR

- 3.1. Peab vastama valmistaja poolt antud spetsifikatsioonile. Silindriplokk, plokikaas, väntvõll, kolvid, kepsud peavad olema sõiduki valmistajapoolsed. (**Seletus:** kontrollitakse vastavust sõiduki tootjapoolsete tootekoodide ja tootja poolt väljastatud piltide/skeemide abil.) Peavad olema originaal osad.
- 3.2. Toitesüsteem (**TÄPSUSTUS:** kütusepump, pihustid, turbo) peab olema algne ja vastama tootja spetsifikatsioonile. (**Seletus:** kontrollitakse vastavust masina tootjapoolsete tootekoodide ja tootja poolt väljastatud piltide/skeemide abil).
 - 3.2.1. Erandina võib kasutada järelturu sisselaske kollektorit, eeldusel, et muud sisselaske osad vastavad punkti 3.2 nõuetele.
- 3.3. Mootori jahutus ja radiaatorite asetus on vaba. Keelatud on paigutada radiaatoreid sõitjate ruumi.
- 3.4. Väljalaskekollektor peab olema algne. Leegitorude ja summuti ehitus on vaba, kuid ei tohi masina gabariitidest välja ulatuda.
- 3.5. Summuti müratase ei tohi ületada 103dBA/3500pm

4. JÕÜLEKANNE

- 4.1. Ülekanne ja käigukast peab olema sõidukil selline, nagu sõiduki tootja poolt ette nähtud.
- 4.2. Variaatorülekannde puhul on variaator vaba. Variaatori tuulutuse on vaba.
- 4.3. Tagurpidikäik on kohustuslik.
- 4.4. Käikude lülitamine peab käima manuaalselt käigukangiga.

5. RAAM

- 5.1. Raami lühendamine ja kergendamine materjali eemaldamise teel on keelatud.
- 5.2. Kandurite ja kinnituste tugevdamine on lubatud ainult pinda järgiva materjali lisamisega.

6. VEDRUSTUS JA VEERMIK

- 6.1. Vedrustus ja amortisaatorid on vabad.
- 6.2. Vedrustuse kinnituspunkte ei tohi muuta.
- 6.3. Sõidu ajal muudetav või reguleeritav vedrustus ning amortisaatorid on keelatud, välja arvatud juhul, kui konkreetne sõiduk tootja poolt niimoodi väljastatakse.
- 6.4. Pidurisüsteem. Lubatud on asendada piduripump, voolikud, pidurikettad ja klotsid. Kõik neli ratast peavad pidurdama. ABS on keelatud.

7. REHVID, VELJED

- 7.1. Velje mõõt ei ole piiratud.
 - 7.1.1. Maksimaalne ratta kõrgus koos rehliga kuni 32".
- 7.2. Rehvid suvistel võistlustel:
 - 7.2.1. Soovituslikult kasutada rehve BFGGoodrich Mud-Terrain T/A[®] KM3 UTV või rehve, millega konkreetne sõiduk tootja poolt algupäraselt toodetud/ostetud (originaal rehvi).
 - 7.2.2. Võistluse või sarja korraldaja võib sarja üld- või võistlusjuhendiga täpsustada nõudeid rehvidele või lubada täiendavaid rehve.
- 7.3. Rehvid talvistel etappidel:
 - 7.3.1. Lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid 15" ja 16" piikrehve.

7.3.2. Tänavasõidu rehvide kasutamisel peavad naastrehvide naela mõõt ja väljaulatus rehvi pinnast vastavalt Eesti Vabariigi liikluseeskirjale.

7.3.3. Võistluse või sarja korraldaja võib sarja üld- või võistlusjuhendiga täpsustada nõudeid rehvidele või lubada täiendavaid rehve.

7.4. Rehvide mehhaaniline või keemiline töötlemine on keelatud.

8. ROOL

8.1. Roolisüsteem peab olema algne.

8.2. Võib kasutada rooli ülekande suhtarve muutvaid süsteeme, aga ainult juhul, kui roolisüsteemi kinnitusi ei muudeta.

8.3. Võib kasutada FIA standardile vastavaid rooli kiirkinnitusi.

8.3.1. FIA standardile vastava kiirkinnituse kasutamise korral võib kasutada ainult FIA standarditele vastavat sportrooli.

9. KABIIN, KERE

9.1. Kabiin ja kere peavad vastama tootja valmistatud spetsifikatsioonile.

9.2. Kabiini plastikosadele võib teha sisselõiked kui paigaldatakse turvapuur.

9.3. Eraldi turvapuuri kasutamine on rangelt soovituslik. Turvapuuri kasutamise korral, peab see vastama FIA VM lisa J Art. 253 punktile 8. (vastavat puuri toodavad: JB Racing Portugal; SRT Läti)

9.4. Kohustuslik on kahe välimise tahavaatepeegli olemasolu.

9.5. Võistlusmasina ees ja taga peab olema pehmest materjalist pukseerimissilmus läbimõõduga minimaalselt 60mm, 5000N tõmbetugevusega. Pukseerimissilmused peavad olema markeeritud kerest erinevat värvi suunava noolega.

10. ELEKTRISÜSTEEM

10.1. Avatud liiklusega võistlustel osalevate masinate valgustus- ja märguandmise (tuled, signaal, suunad) seadmed peavad vastama Transpordiameti tehnölevaatuse nõuetele.

10.2. Sõidukile peab olema paigaldatud lüliti, mis katkestab süüte ja vooluringi. Väline lülitis peab asuma väljaspool, kabiini küljes ja peab olema nõuetekohaselt tähistatud. Lülitis peab olema võimalik ka kabiini seest nii juhi, kui ka kaardilugeja poolt (juhul kui kasutatakse kaardilugejat). Lüliti peab olema mehhaaniliselt lülitatav, katkestama

kõik vooluahelad (aku, süüte, generaatori ning seiskama mootori). Lüliti asukoht peab olema tähistatud sinise kolmnurgaga, mida ümbritseb valge äär (külje pikkus 120mm) ning milles on punane välgunoole kujutis. Lubatud kasutada ka tootjapoolset lülitit, kuid see peab olema ka lülitatav väljaspool kabiini.

- 10.3. Elektri juhtmestik peab olema korrektselt kinnitatud ja kaitstud kuumuse ja hõõrdumise eest.
- 10.4. Aku + klemm peab olema kaetud elektrivoolu mitte juhtivast materjalist (kummist või plastikust) kattega ja kinnitatud metallist kinnitusega minimaalselt kahe 6mm poldiga või kasutatakse algset kinnitust ja aku asetust (originaal asetust).

11. KÜTUS

- 11.1. Kütusena tohib kasutada ainult kaubanduslikku, üldkasutatavatest tanklatest väljastatavat bensiini. Kütuselisandid, Metanool ja E 85 on keelatud.
- 11.2. Kütuse maksimaalne oktaanarv on 98. Võib kasutada kütust Aspen 98+.

12. OHUTUSNÕUDED

12.1. Esi- ja küljeaknad

- 12.1.1. Esiklaasina on lubatud kasutada sõiduki tootja pakutatavat klaasi, polükarbonaat klaasi minimaalse paksusega 3mm või metallist võrku, mille ruudu suurus peab minimaalselt olema 10x10mm ja maksimaalselt 25x25mm. Võrk peab olema minimaalselt 1,5mm paksusest materjalist. Esiklaasi või võrgu kasutamine ei ole kohustuslik.
- 12.1.2. Kojameeste ja klaasipesu süsteemi kasutamine on lubatud.
- 12.1.3. Küljeaknad peavad olema kaetud tööriistadeta ära võetava polükarbonaat klaasiga minimaalse paksusega 3mm, metallist võrguga mille ruudu suurus peab minimaalselt olema 10x10mm ja maksimaalselt 25x25mm või riidest turvavõrguga. Olenemata materjali valikust peab olema tagatud, et sõidu ajal ei saa antud avadest välja tulla ükski juhi või kaardilugeja kehaosa.
- 12.1.4. Tumendatud kattede kasutamine on keelatud.

12.2. Istmed ja nende kinnitused

- 12.2.1. Võib kasutada originaalistmeid või E märgistusega tuuning istmeid, mis võimaldavad paigaldada neljapunkti kinnitusega turvavöid. Rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringut omavaid istmeid (homologeering võib olla aegunud + 3 aastat).
- 12.2.2. Iste peab olema kinnitatud kere külge minimaalselt nelja M8 poldiga või kasutatakse sõiduki originaalkinnitused.
- 12.2.3. Võib kasutada istmesiine.
- 12.2.4. Mingil juhul ei tohi iste olla vigastustega ja materjalid kulunud.

12.3. Ohutusrihmad

- 12.3.1. Peab kasutama minimaalselt nelja punkti vöid. Lubatud AINULT kasutada FIA homologeeringut omavaid turvavöid (homologeering võib olla aegunud + 3 aastat) või originaalturvavöid ilma automaatpingutussüsteemita. Turvavööd peavad olema defektideta ja terved.
- 12.3.2. Keelatud on kasutada automaatpingutusega turvavöid.
- 12.3.3. Ohutusrihmade kinnitamiseks lubatud poldid on 7/16" 20 UNF (spetsiaalsed astmega turvavöö poldid) või aasaga karabiinide kinnituspoldid. Lubatud ka originaalkinnitused.

12.4. Sõiduvarusustus

- 12.4.1. Sõiduriided peavad olema pikkade varrukate ja sääristega, mitte põlevast materjalist. Rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringuga sõiduriideid (homologeering võib olla aegunud + 3 aastat). Tulekindel aluspesu on rangelt soovituslik.
- 12.4.2. Kiiruskatsetel peavad sõitjad kandma kinnitatud rihmaga ja vigastusteta auto- või motokiivrit. Kiivrid tuleb esitada tehnilisele komisjonile enne võistluse algust kontrollimiseks. Kiivril peab olema selgelt loetav, terve ja üheselt arusaadav E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud, kuid mitte eemaldatud). Lubatud on kasutada ka kiivreid, mis vastavad ühele järgnevatest standarditest: - Snell Foundation 1995-SA, 2000-SA ja 2005-SA - SFI Foundation, SFI spec 31.1A ; 31.1 ; 31.2A; 31.2 - British Standard Institution BS-6658-85 type A/FR, type A ; FIA 8860- 2004; FIA 8860-2010; Snell SA 2010; Snell SAH 2010; Snell M 2000; Snell M 2005; Snell M 2010. Kiiver peab olema pragudeta ja rebenditeta, ning ei tohi olla üle värvitud ega kleebitud (välja arvatud juhul, kui see on tõendatav vastava

sertifikaadiga). Kiivri välispinnal ei tohi olla mistahes heli või pildisalvestusseadmeid ega ka nende osi. Tehnilisel komisjonil on õigus mitte lubada kasutada kiivrit, mis kasvõi osaliselt ei täida käesoleva punkti nõudeid

12.4.3. HANS või hübriid-tüüpi kaelatõe kasutamine on rangelt soovituslik.

12.4.3.1. HANS või hübriid-tüüpi kaelatõe kasutamise korral peavad kiiver, iste ja rihmad olema FIA homologeeringuga (homologeering võib olla aegunud +3 aastat).

13. TULEKUSTUTI

13.1. Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg).

13.2. Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga.

13.3. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

14. LISAVARUSTUS

14.1. Peab olema vähemalt üks ohukolmnurk.

14.2. Peab olema esmaabipakend (Transpordiameti tehnoülevaatuse sõiduauto nõuetele vastav), vilkuv kollane või punane lamp ja ohutusvestid (1 sõitja kohta).

14.3. Peab olema 1 rihma lõikenuga sõitja kohta. Kui sõidetakse kaardilugejaga, siis peab olema 2 rihma lõikenuga. Lõikenoad peavad paiknema mõlemale kinnitatud rihmadega sõitjale kättesaadavas kohas.

14.4. Lisavarustus peab olema korrektselt kinnitatud, et see sõidu ajal lahti ei tuleks. Sõiduki kabiinis ei tohi olla kinnitamata esemeid.

Küsimuste ja ettepanekute korral pöördu klassi esindaja (Tarmo Rühka) poole: tarmo@regsil.ee telefon: 525 21216